

Scootermania

"I nuovi Roadmaster: prova completa"

[...]

Le pagelle

Roadmaster 125	Roadmaster 150	Roadmaster 300
IN SELLA ***** Posizione ben studiata, da cruiser. Si apprezza l'assenza del tunnel.	IN SELLA ***** Come 125.	IN SELLA ***** Come 125 e 150
COMFORT ***** Vibrazioni quasi assenti, scudo e parabrezza riparano bene dall'aria e dalla pioggia anche ad alta velocità.	COMFORT ***** Come 125.	COMFORT ***** Come 125 e 150
DOTAZIONI ***** Viene venduto con il parabrezza alto di serie, ma il bauletto si paga a parte.	DOTAZIONI ***** Parabrezza alto e bauletto di serie, trousse degli attrezzi bellissima in uno scomparto dedicato. Strumentazione completa, quasi da auto.	DOTAZIONI ***** Come 150.
QUALITA' PERCEPITA ***** Lamiere e plastiche di buona qualità assemblate perfettamente, chiusure millimetriche dei vani portaoggetti, cromature d'effetto: impressione generale eccellente	QUALITA' PERCEPITA ***** Come 125.	QUALITA' PERCEPITA ***** Come 125 e 150
CAPACITA' DI CARICO ***** Da record nella categoria: 40 litri nel sottosella, altri 10 sparsi qua e là (compreso uno scomparto apposta per il cellulare). Peccato che il bauletto non sia di serie.	CAPACITA' DI CARICO ***** Come 125 con in più ul bauletto che regala la quinta stella	CAPACITA' DI CARICO ***** Come 150.
MOTORE ** 7 KW, poca coppia e tutta "in alto": così ci si sposta, ma non si cammina di sicuro. In salita si soffre, i sorpassi meglio scordarli. In compenso, consuma poco.	MOTORE ***** Potenza e coppia ai vertici della categoria: il motore risponde brillantemente alle sollecitazioni, permettendo di togliersi anche qualche soddisfazione. In città, elastico e "morbido", e consuma anche meno di qualsiasi altro 150 sul mercato. In tangenziale e autostrada ha i limiti tipici della cilindrata.	MOTORE ***** È il nuovo punto di riferimento per la categoria. Potente ma mai ruvido, spinge con determinazione a tutti i regimi. Davvero brillante, consente una guida sciolta, sportiva o rilassata a piacere. I consumi sono i migliori finora rilevati nella categoria.
TRASMISSIONE ***** Un buon cambio a variazione continua, dal funzionamento morbido. Reggerebbe bene qualche cavallo in più.	TRASMISSIONE ***** È lo stesso del 125, a dimostrazione di quanto dicevamo sulla sua capacità di reggere potenze più elevate.	TRASMISSIONE ***** Cambio di nuova progettazione, passa da variazione continua a sequenziale premendo un bottone: regala soddisfazioni "sportive" agli "smanettoni", ma soprattutto si apprezza in salita e in discesa.
SOSPENSIONI *****	SOSPENSIONI ***** Come 125.	SOSPENSIONI ***** Come 125 e 150.

